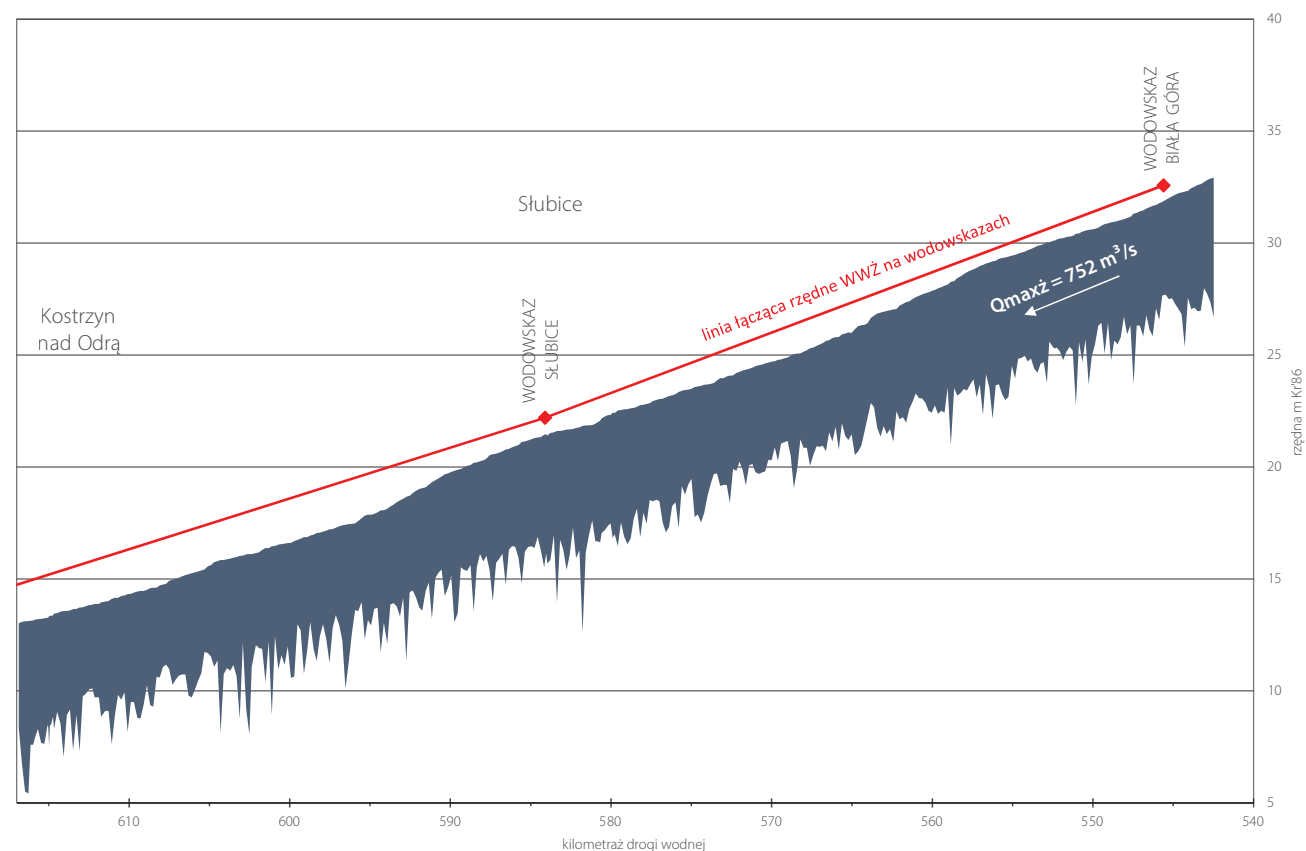


OBECNY STAN

Rzędna WWŻ w dowolnym przekroju poprzecznym Odrzańskiej Drogi Wodnej wyznaczana na podstawie rzędnych WWŻ z najbliższych przekrojów wodowskazowych.

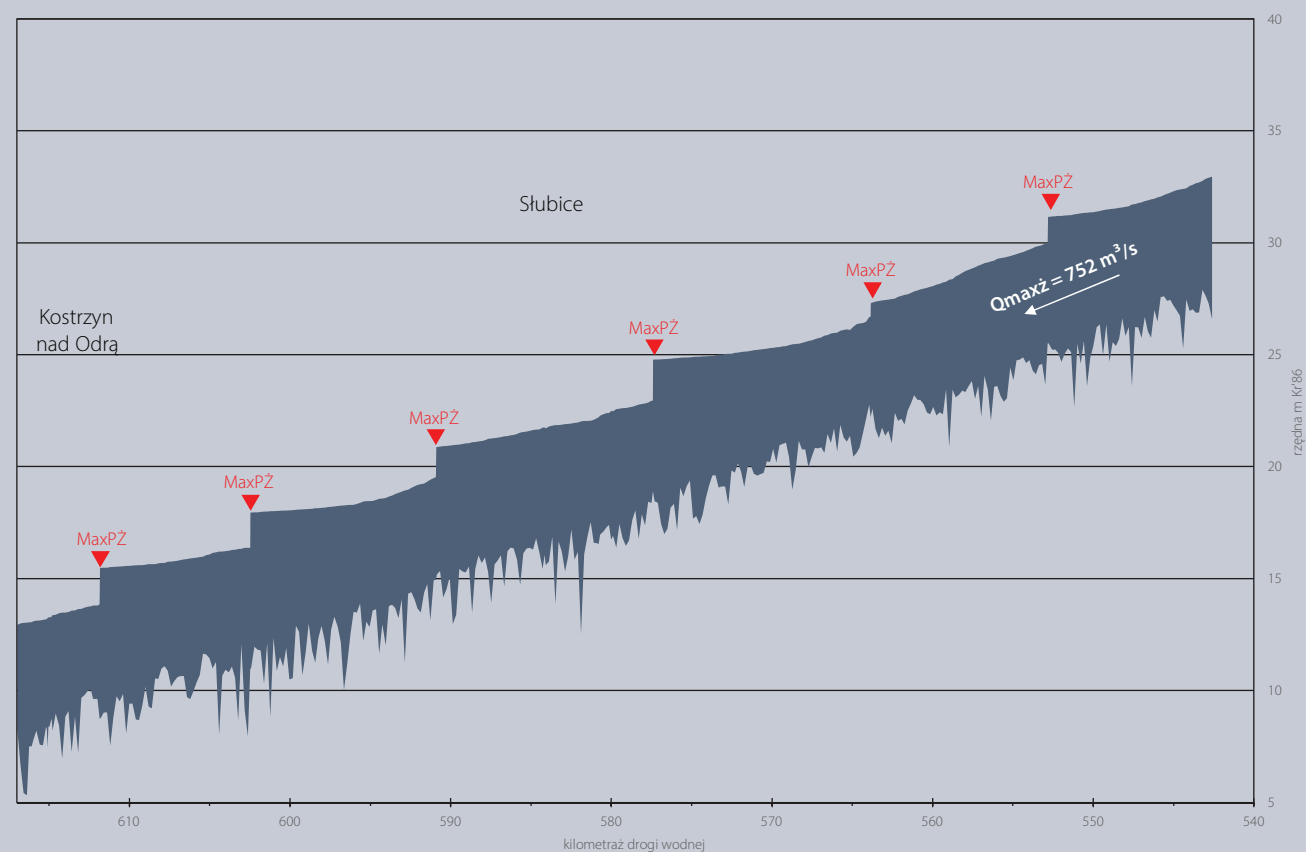
Profil podłużny zwierciadła wody Odry od ujścia Nysy Łużyckiej do ujścia Warty, określony na podstawie modelowania hydrodynamicznego ZMPSiŚ S.A., Biuro ds. ODW, Szczecin 2018



PLANOWANY STAN PO MODERNIZACJI DO KLASY ŻEGLOWNOŚCI VA

Rzędna WWŻ w dowolnym przekroju poprzecznym Odrzańskiej Drogi Wodnej odczytana z profilu podłużnego zwierciadła wody na odcinkach pomiędzy kolejnymi stopniami wodnymi wyznaczonego na podstawie modelowania dla przepływu Q_{max} przy utrzymywaniu na planowanych/modernizowanych stopniach wodnych maksymalnego poziomu żeglugowego MaxPŻ.

Profil podłużny zwierciadła wody Odry od ujścia Nysy Łużyckiej do ujścia Warty po modernizacji, określony na podstawie modelowania hydrodynamicznego ZMPSiŚ S.A., Biuro ds. ODW, Szczecin 2018



Najwyższa woda żeglowna na Odrze

**STANY
I PRZEPŁYWY
KONWENCJONALNE
ZWIĄZANE
Z ŻEGLUGĄ**

**NAJWYŻSZA WODA
ŻEGLOWNA (WWŻ) –**
USTALONY STAN WODY,
PO OSIĄGNIĘCIU I PRZE-
KROCZENIU KTÓREGO,
UPRAWIANIE ŻEGLUGI
JEST ZABRONIONE.

W **aktualnie** obowiązujących Zarządzeniach Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej, WWŻ podawana jest jako stan wody na wybranych wodowskazach.

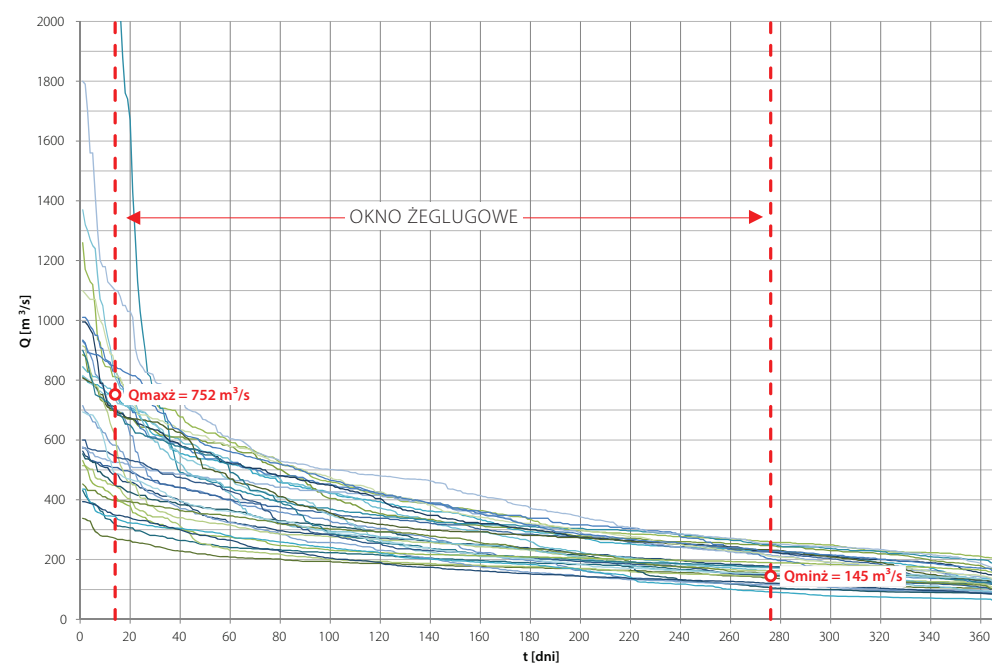
Dla opracowania Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej wprowadzono:

Najniższy przepływ żeglowny ($Q_{min\dot{z}}$) – ustalony dla drogi wodnej lub odcinka drogi wodnej minimalny przepływ, niezbędny dla utrzymania na szlaku żeglugowym wymaganej dla danej klasy drogi wodnej głębokości tranzytowej.

Najwyższy przepływ żeglowny ($Q_{max\dot{z}}$) – ustalony dla drogi wodnej lub odcinka drogi wodnej maksymalny przepływ, przy którym może być uprawiana żegluga.

Wartości $Q_{min\dot{z}}$ i $Q_{max\dot{z}}$ wyznaczane są na podstawie wieloletniego zbioru rocznych krzywych sum czasów trwania przepływów wraz z wyższymi.

Jako $Q_{min\dot{z}}$ na Odrze przyjęto przepływ Q_{276} trwający wraz z wyższymi 276 dni w roku określony z wielolecia 1987–2016, o gwarancji przewyższenia wynoszącej 75%, natomiast jako $Q_{max\dot{z}}$ – przepływ Q_{14} trwający wraz z wyższymi 14 dni w roku, o gwarancji nieprzewyższenia wynoszącej 75%.

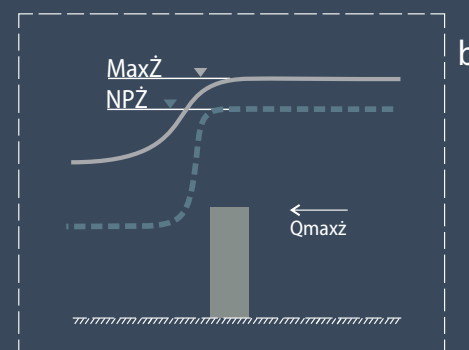
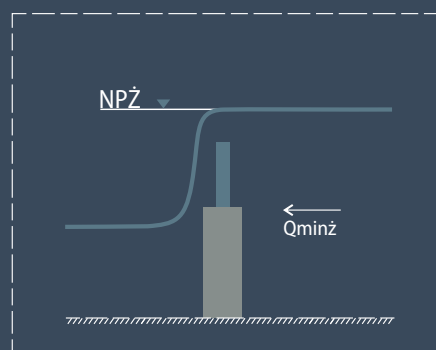


Roczne krzywe sum czasów trwania wraz z wyższymi dla przekroju wodowskazowego Słubice na Odrze w wieloleciu 1987-2016 (lata hydrologiczne).

**POZIOMY
PIĘTRZENIA
NA STOPNIACH
WODNYCH
ODNOSZĄCE SIĘ
DO ŻEGLUGI**

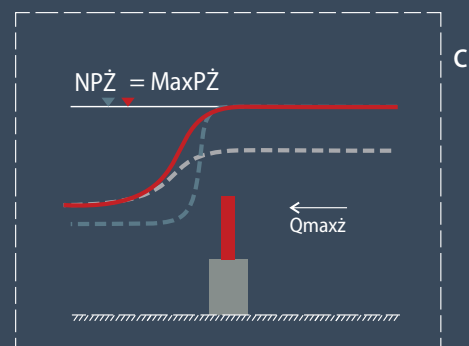
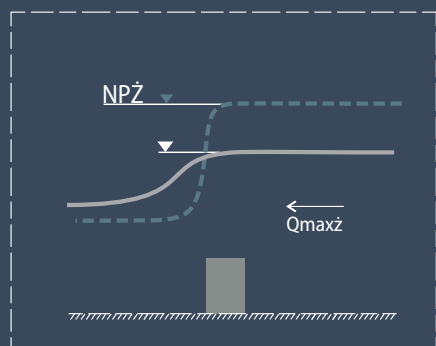
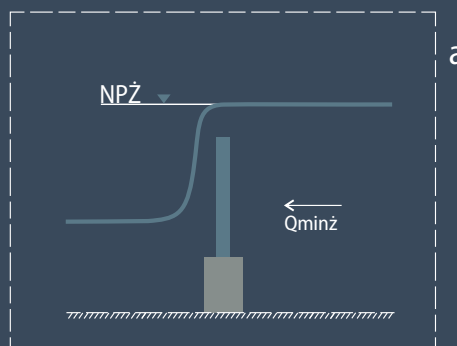
Normalny poziom żeglugowy (NPŻ) – najniższe położenie zwierciadła spiętrzonej wody zapewniające głębokość tranzytową w warunkach najniższego przepływu żeglownego.

Maksymalny poziom żeglugowy (MaxPŻ) – położenie zwierciadła spiętrzonej wody w warunkach najwyższego przepływu żeglownego, przy uwzględnieniu otwarcia wszystkich zamknięć budowli piętrzącej (sytuacja 1); w przypadku gdy położenie to jest niższe niż normalny poziom żeglugowy, maksymalny poziom żeglugowy równy jest normalnemu poziomowi żeglugowemu (sytuacja 2).



SYTUACJA 1

- — — — — Zwierciadło wody w warunkach $Q_{min\dot{z}}$ przy utrzymaniu na jazie normalnego poziomu żeglugowego
- — — — — Zwierciadło wody w warunkach $Q_{max\dot{z}}$ przy całkowitym otwarciu budowli piętrzącej
- — — — — Zwierciadło wody w warunkach $Q_{max\dot{z}}$ przy częściowym otwarciu budowli piętrzącej



SYTUACJA 2



Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
Tel. +48 91 43 08 222; fax +48 91 46 24 842
www.port.szczecin.pl

Biurowisko ds. Odrzańskiej Drogi Wodnej
odw@port.szczecin.pl
Zdjęcia: Łukasz Kolanda, Justyna Relisko-Rybak,
Marta Niewiarowska, Julia Sierant, Bogdan Bendyk
Druk: ZAPOL Sobczyk Sp. J.
al. Piastów 42, 71-062 Szczecin

Szczecin 2018

Opracowano na podstawie *Metodyka określania rzędnej zwierciadła wody odpowiadającej najwyższej wodzie żeglownej w dowolnym przekroju poprzecznym Odrzańskiej Drogi Wodnej po jej modernizacji*, ZMPSiŚ S.A., Biuro ds. ODW, Szczecin 2018